

Bauanleitung

Clipper

Best.-Nr. 3002/00



„aero-naut“ Modellbau
Stuttgarterstr. 18-22
D-72766 Reutlingen

<http://www.aero-naut.de>

Das Schleifpapier 62 auf die Größe des Holzbretts 61 zuschneiden und auf beiden Seiten aufkleben. Die Bauteile vorsichtig aus den Stanzbrettchen drücken und mit dem Schleifbrett die Kanten säubern.

- 1) Auf der genuteten Seite von Deck 1 den Rand mit Klebefilm abkleben, damit beim Kleben das Deck nicht verschmiert wird. Das Deck 1 mit der genuteten Seite nach unten auf eine Unterlage (Folie) legen. Den Kiel 2 in den Schlitz und die Spanten 3 bis 8 auf das Deck 1 stecken.
- 2) Die Kielteile 9 und 10 einsetzen. Den Kiel 2 genau auf die Mitte ausrichten.
- 3) Alle zusammengesteckten Teile in den Winkeln verleimen.
- 4) **Den** Bug 11 vorne auf beiden Seiten spitz zu schleifen (rote Fläche) passend zur Spitze von Deck 1 und auf das Deck 1 und an Spant 3 leimen. Darauf achten, dass das Teil 11 genau senkrecht steht und auf die Mitte ausgerichtet ist. Den Spant 12 auf das Deck 1 und an den Kiel 10 kleben. Die Teile 11 und 12 mit Stecknadeln sichern.
- 5) Die Klebestellen aushärten lassen.
- 6) Die Leisten 13 schräg noch obiger 1:1- Skizze anschleifen, an den Bug 11 ankleben und aushärten lassen. Noch nicht an Spant 3 kleben!
- 7) Nach dem Aushärten die Leisten 13 auf die Spanten 3 bis 8 und 12 kleben, mit Stecknadeln sichern. Darauf achten, dass Bug 11 beim Biegen der Leisten 13 gerade bleibt.
- 8) Die Masthalterung 14 durch das Deck 1 in den Rumpf stecken. Die 14 muss oben mit dem Deck 1 bündig sein.
- 9) Die Masthalterung 14 am Kiel 9 genau mittig ausrichten. Mit 3 cm Gewebefilm 23 mit Klebstoff auf beiden Seiten die Masthalterung 14 und Kiel 9 überkleben. Teil 14 mit dem Deck 1 verleimen.
- 10) Die beiden Verstärkungen 15 auf das Deck 1 aufkleben, hinten direkt an Spant 12.
- 11) Die Rumpfseitenteile 16 aufkleben und am Bug 11 und Spant 12 ausrichten. Mit Wäscheklammern an der Leiste 13 festheften. Falls ein Spalt zwischen dem Deck 1 und 16 entsteht, kann Teil 16 mit Klebefilm an Teil 1 geheftet werden.
- 12) Die Ausschnitte der Teile 17 + 18 am Kiel 2 prüfen und eventuell die Aussparung für den Kiel 2 durch Schleifen anpassen. Die Rumpfbodenteile 17 + 18 aufkleben und mit Klebefilm sichern, damit diese bündig zu den Rumpfseiten 16 passen.
- 13) Bei dem nun rohbaufertigen Rumpf die am Spant 12 überstehenden Leisten 13 abschleifen, dass diese nicht mehr am Spant 12 überstehen.
- 14) Der Bootsständer wird aus den Teilen 19, 20 und 21 zusammengeleimt.
- 15) Den Ballastkiel 22 mit Wasser und Spülmittel reinigen.
- 16) Den Ballastkiel 22 mittig in die Teile 19 und 20 legen, abgerundete Seite nach vorne, die spitze Seite nach hinten, den Bootsrumpf zwischen die Teile 19 und 20 auflegen und den Kiel 2 mittig auf den Ballastkiel 22 kleben.
- 17) Mit 10 cm Gewebefilm 23 wird der Ballastkiel 22 zusätzlich mit dem Kiel 2 verklebt.
- 18) Das Rohr 25 für die Ruderachse wird in das Loch des Rumpfbodens 17 gesteckt, es muss unten 11 mm aus dem Rumpf herausstehen. Teil 25 an den Rumpfboden 17 und den Kiel 10 ankleben.
- 19) Das Rohr 25 mit 3 cm Gewebestreifen 61 und Klebstoff am Kiel 10 festkleben.
Die Achse vom Ruder 24 durch das Rohr 25 stecken, eine Unterlegscheibe 26 aufstecken und Stopfmutter 27 aufschrauben.
- Das Ruderhorn 28 aufstecken und die zweite Stopfmutter 27 aufschrauben bis das Ruderhorn 28 festgeklemmt ist. Das Ruder 24 muss sich nun leicht mit dem Ruderhorn 28 bewegen lassen.
- 20) Auf die glatte Seite des Deckels 29 werden die Verstärkungen 30 und 31 so aufgeklebt, dass nur die Nasen über die Stirnseiten von dem Deckel 29 überstehen, mit Klammern sichern.
Der Griff 32 durch den Schlitz stecken und festkleben.
Die Ansicht des fertigen Deckels 29 von unten.
- 21) Die Auflageleisten 33 seitlich unter das Deck 1 mittig in die Öffnung kleben.
Nach dem Aushärten kann der Deckel 29 eingesetzt werden. Den Deckel mit der breiten Seite (mit Teil 30) unter das Deck 1 schieben, die gegenüberliegende schmale Seite (mit Teil 31) nach unten drücken und den Deckel nach hinten schieben. Der Deckel rastet dann durch die zwei Nasen der Teile 30 + 31 am Deck 1 ein. Zum Öffnen die breite Seite ca. 3 mm in den Rumpf drücken, den Deckel etwas nach vorne schieben und abnehmen.
- 22) Die Teile 34 bis 37 mit Klebefilm zusammenkleben. Auf der Innenseite die Eckverbindungen mit Leim bestreichen.
- 23) Aus der Klarsichtverpackung Fensterscheiben zuschneiden und auf die Innenseite kleben.
- 24) Das Dach 38 aufkleben.

25) Den Boden 34 auf das Deck 1 kleben, so dass zwischen Wand 35 und dem Ausschnitt im Deck 1 noch ein Rand von ca. 1 mm sichtbar ist.

26) Die noch losen Seiten von den Teilen 36 biegen, mit Stecknadeln in dieser Position sichern und mit Deck 1 verkleben.

Der fertige Schiffsrumpf wird nun mehrfach mit Porenfüller (Schleifgrund) gestrichen, bis er wasserdicht ist. In die Masthalterung 14 darf beim Streichen nichts hineinlaufen, daher ein Papiertaschentuch vor dem Streichen in Teil 14 stecken. Den Rumpf probeweise ins Wasser setzen, prüfen ob er wasserdicht ist und gleichmäßig im Wasser schwimmt.

27) Die Verstärkungen 41 bis 47 auf die Segel kleben. Dazu die Folien des Doppelklebebandes abziehen und genau ausgerichtet auf die Segel aufbringen.

28) An den Segeln die Ringe 48 und die Ovalringe 49 anbringen.

29) Die drei Ösenfedern 51 auf den Mast 50 schieben. Dazu wird die Feder mit der Öse und dem anderen Ende zusammengedrückt und auf den Mast geschoben.

30) Das Hauptsegel 40 mit den Ringen 48 auf den Mast 50 aufziehen, und oben mit dem Ovalring 49 in die Ösenfeder 51 einhängen.

31) Das Vorsegel 39 mit dem Ovalring 49 an der Ösenfeder 51 einhängen.

Den Baum 53 durch die unteren Ringe 48 des Vorsegels 39 schieben. Der linke und rechte Ring ist immer zwischen der Öse und dem Federende, damit das Segel nicht verrutscht.

32) Auf den Baum 52 die zwei Ösenfedern 51 aufschieben, die Bohrung für die Schraube 54 muss auf der linken Seite sein. Den Baum 52 durch die unteren Ringe 48 des Segels 40 schieben.

33) Den Baum 52 über die untere Ösenfeder 51 des Mastens 50 schieben. Die Schraube 54 durch den Baum 52 und die Öse 51 stecken und mit der Mutter 55 sichern.

34) Durch das linke Loch des Klemmschiebers 56 die Schnur 57 durchziehen und fest verknoten. Die Schnur dann durch die linke Federöse 51 ziehen, durch das mittlere und rechte Loch des Klemmschiebers 56 und durch die rechte Federöse ziehen.

35) Die drei Ösenschrauben 58 einschrauben.

Die linke Ösenfeder 51 des Baums 53 und die Ösenschraube 58 mit dem Ovalring 49 zusammenhängen. Das Vorsegel 39 mit der Ösenfeder 51 oben am Mast 50 nach oben spannen. Die Schnur 57 an der Ösenschraube 58 vor dem Mast 50 verknoten.

36) Die Schnur 57 mit der hinteren Ösenschraube 58 verknoten.

37) Die zwei Klemmschieber werden so eingestellt, dass beide Bäume 52 + 53 jeweils bis zur Seitenwand 16 schwenken können.

38) Das Servobrett 59 in den Rumpf einleimen.

39) Das Servo (mittlerer Größe) mit der Ruderstange 60 mit dem Ruderhorn 28 verbinden. Das Servo mit Klettband auf dem Servobrett 59 befestigen. Der RC-Empfänger und die Batterie werden links und rechts vom Kiel 2 nach vorne in den Rumpf geschoben.

40) Das Boot ist für leichten bis mittelstarken Wind ausgelegt.

Falls das Boot eine zu große Schräglage bekommt, kann man den Segeln etwas mehr Spiel zum Ausschwenken geben. Dazu wird der Klemmschieber 56 verstellt.

Nr.	Bauteil	Material	Stück	Ausführung
1	Deck / Helling	Abachi	1	Stanzteil
2	Kiel	Sperrholz	1	Stanzteil
3	Spant	Sperrholz	1	Stanzteil
4	Spant	Sperrholz	1	Stanzteil
5	Spant	Sperrholz	1	Stanzteil
6	Spant	Sperrholz	1	Stanzteil
7	Spant	Sperrholz	1	Stanzteil
8	Spant	Sperrholz	1	Stanzteil
9	Kiel	Sperrholz	1	Stanzteil
10	Kiel	Sperrholz	1	Stanzteil
11	Bug	Sperrholz	1	Stanzteil
12	Spant	Sperrholz	1	Stanzteil
13	Kimmleiste	Balsaleiste	2	5 x 5 x 495 mm
14	Masthalterung	Alu	1	Ø 7 x 41 mm
15	Verstärkung	Mahagoni	2	Stanzteil
16	Rumpfseitenteil	Sperrholz	2	Stanzteil
17	Rumpfboden	Sperrholz	1	Stanzteil
18	Rumpfboden	Sperrholz	1	Stanzteil
19	Bootsständer	Sperrholz	1	Stanzteil
20	Bootsständer	Sperrholz	1	Stanzteil
21	Bootsständer	Sperrholz	2	Stanzteil
22	Ballast	Metall	1	Ø 14,5 x 95 mm
23	Gewebeband	Baumwolle	1	Fertigteil 350 mm
24	Ruder	Kunststoff	1	Fertigteil, Achse M3 x 35 mm
25	Rohr für Ruder	Messing	1	Ø 4 x 24 mm
26	Unterlegscheibe	Messing	1	Bohrung 3 mm
27	Stopp-Mutter	Metall	2	M3 Fertigteil
28	Rudernhorn	Kunststoff	1	Fertigteil
29	Deckel	Abachi	1	Stanzteil
30	Verstärkung	Sperrholz	1	Stanzteil
31	Verstärkung	Sperrholz	1	Stanzteil
32	Griff	Sperrholz	1	Stanzteil
33	Auflage für Deckel	Abachi	2	Stanzteil
34	Boden Aufbau	Mahagoni	1	Stanzteil
35	Wand Aufbau	Mahagoni	1	Stanzteil
36	Seitenteil Aufbau	Mahagoni	2	Stanzteil
37	Wand Aufbau	Mahagoni	1	Stanzteil
38	Dach Aufbau	Mahagoni	1	Stanzteil
39	Vorsegel	Stoff	1	Stanzteil
40	Hauptsegel	Stoff	1	Stanzteil
41	Verstärkung	Stoff	1	Stanzteil
42	Verstärkung	Stoff	1	Stanzteil
43	Verstärkung	Stoff	1	Stanzteil
44	Verstärkung	Stoff	1	Stanzteil
45	Verstärkung	Stoff	1	Stanzteil
46	Verstärkung	Stoff	1	Stanzteil
47	Verstärkung	Stoff	3	Stanzteil
48	Ring	Edelstahl	16	Fertigteil
49	Ovalring	Edelstahl	3	Fertigteil
50	Mast	Alu	1	Ø 6 x 510 mm
51	Ösenfeder	Edelstahl	7	Fertigteil
52	Hauptbaum	Alu	1	Ø 6 x 250 mm
53	Baum Vorsegel	Alu	1	Ø 6 x 160 mm
54	Schraube	Messing	1	M 2 x 12 mm
55	Stopp-Mutter	Messing	1	M2
56	Klemm-Schieber	Kunststoff	2	Fertigteil
57	Schnur			1000 mm
58	Ösenschraube	Messing	3	Fertigteil
59	Servoauflege	Sperrholz	1	Stanzteil
60	Servoverbindung	Stahl	1	Fertigteil
61	Schleifklotz	Sperrholz	1	Zuschnitt
62	Sandpapier		1	Zuschnitt